

Ordentliche Hauptversammlung  
Aumann AG

20. Juni 2018

# Aumann ist Automatisierungsspezialist für E-mobility

## E-mobility Fokus



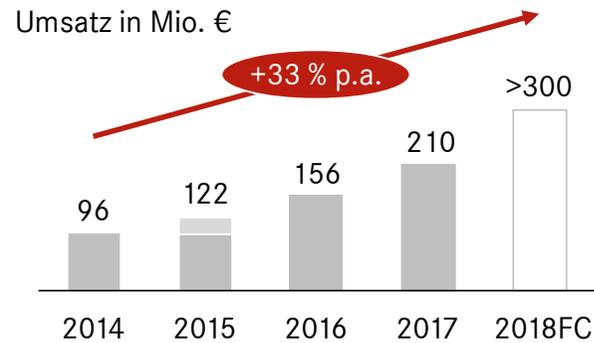
## Hohes Kundenvertrauen



## Produktionslösungen



## Dynamisches Wachstum



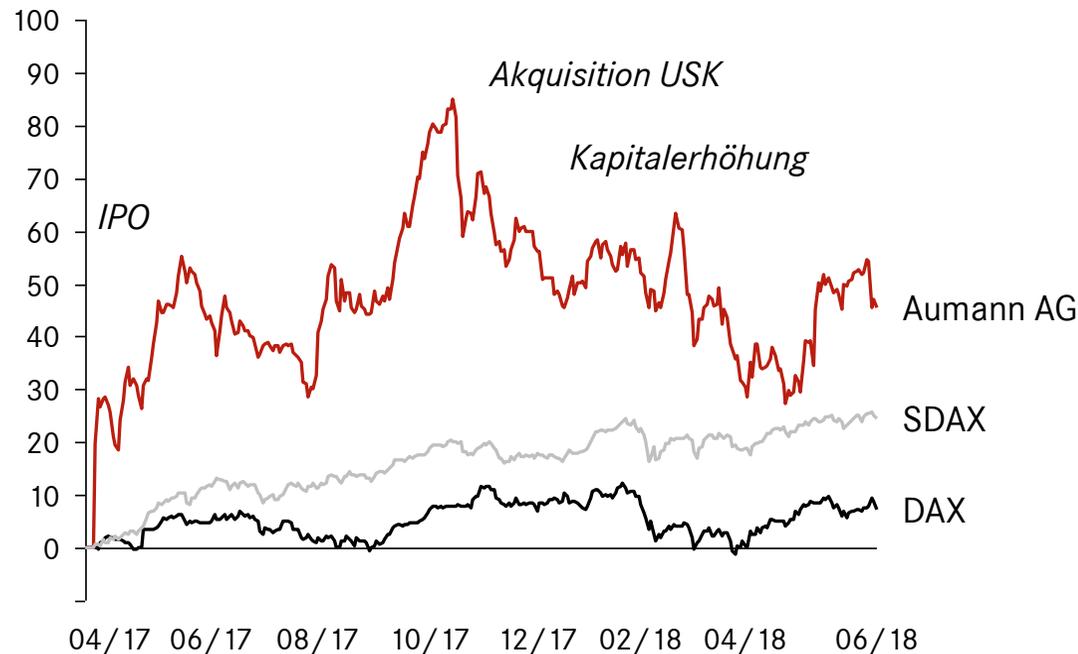
# Das Jahr 2017 war ein Quantensprung für Aumann



- 
- 31.12.2017**  
Rekordergebnis 2017
  - 05.12.2017**  
Kapitalerhöhung
  - 18.10.2017**  
Akquisition USK
  - 02.09.2017**  
Einweihung neuer Hallen Beelen
  - 24.03.2017**  
Börsengang

# Erfolgreiches Börsendebüt ebnet Wachstumspfad

Veränderung  
in %



Kursziele	€
Lampe	100,00
H&A	93,00
Berenberg	70,00
Citi	66,20
Metzler	55,00
Durchschnitt	76,84

# Akquisition von USK ist wesentlicher Meilenstein

## Warum USK?



### Engineering- & Lieferkapazitäten

70 Mio. € Umsatz  
Mehr als 370 Mitarbeiter



### Automobilerfahrung

OEMs / Tier-1s  
Automatisierer



### Technologie

Build-to-Print-Kompetenz  
Sensoren und Brennstoffzellen

## Wo steht Aumann mit USK heute?

### Kapazitätsausgleich zwischen Standorten

Erste Aufträge 2017 zu USK verlagert  
Austausch technologischer Kompetenzen

### E-mobility Wachstum bei USK

Erster Auftrag für E-Traktionsmotor in Q1  
Hohes Kundeninteresse an Brennstoffzellen

### Kontinuierliche Integration und Expansion

Stufenweise Integration von Prozessen und IT  
Neue Expansionspläne am USK-Standort

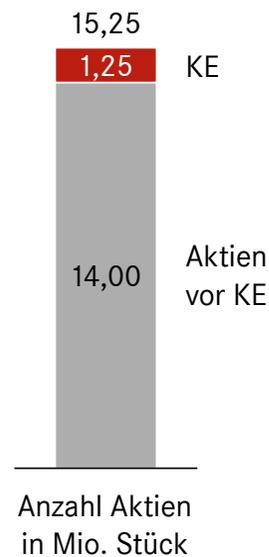
# Kapitalerhöhung schafft Potential für weiteres Wachstum

## Kapitalerhöhung am 05.12.2017

Ausgabe neuer Aktien  
1,25 Mio. Stück

Preis pro Aktie  
64,00 €

Brutto-Emissionserlös  
80,0 Mio. €

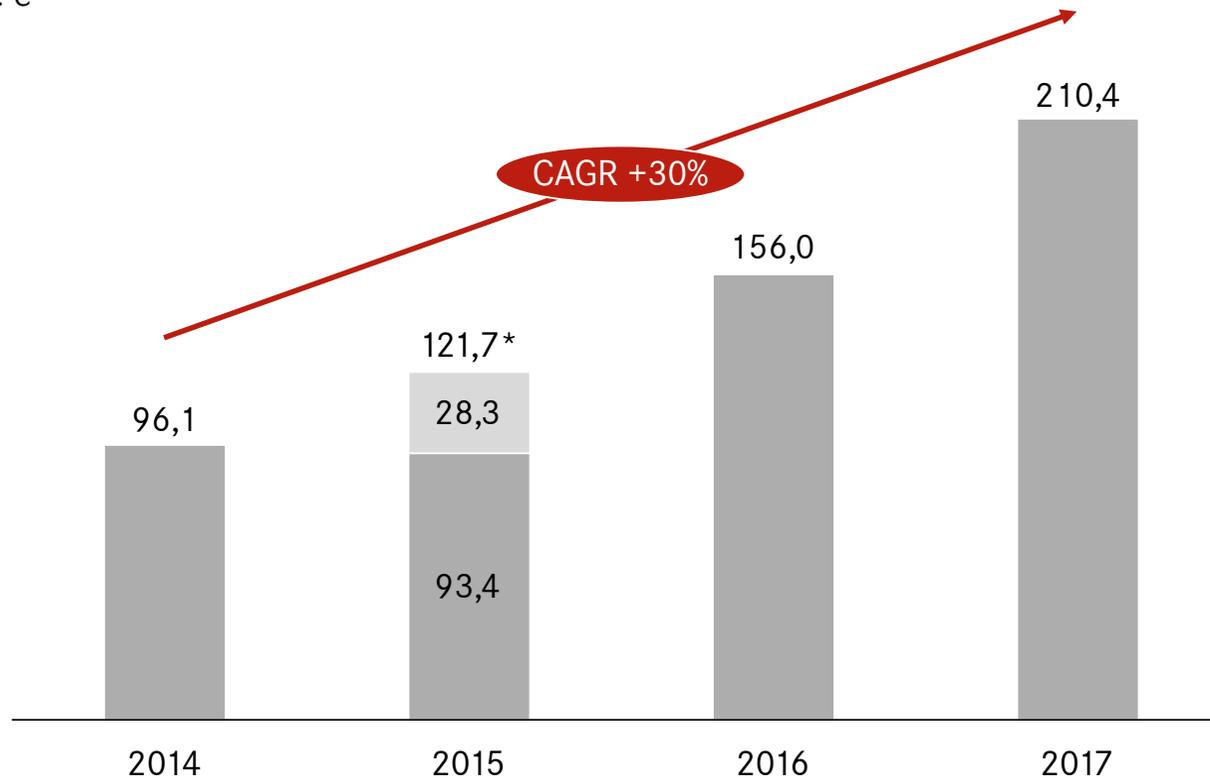


## Ergebnis der Kapitalerhöhung

- 1
**Starke Bilanz**  
als Signalwirkung gegenüber Kunden
- 2
**Zusätzliche Finanzmittel**  
für organisches Wachstum
- 3
**Mehr Flexibilität**  
für zukünftige Akquisitionen

# Dynamische Umsatzentwicklung setzt sich fort

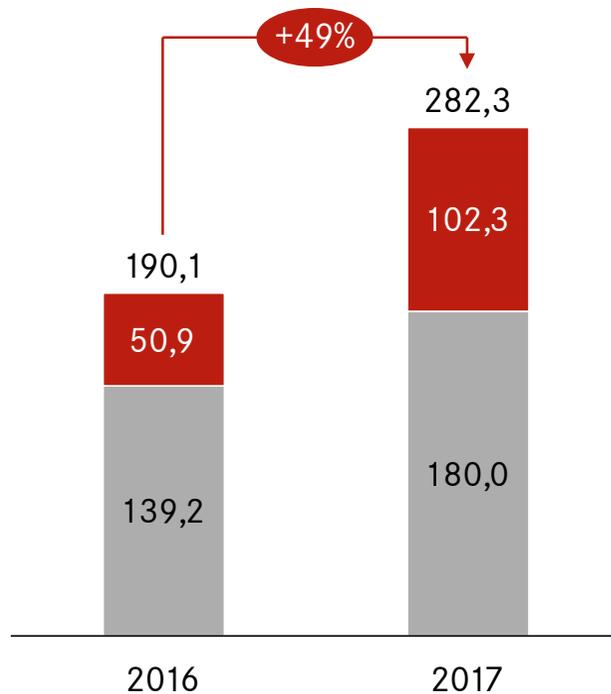
Umsatz  
in Mio. €



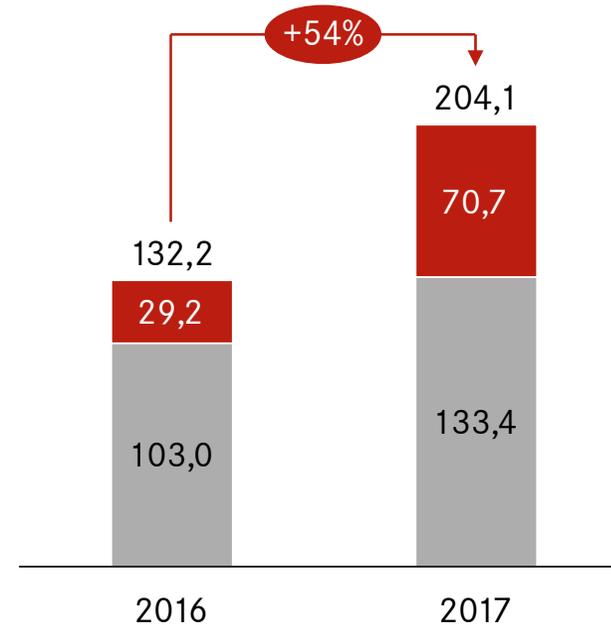
\* dargestellt: 2015 als-ob-Betrachtung

# Auftragseingang und Auftragsbestand erhöhen sich deutlich

Auftragseingang  
in Mio. €



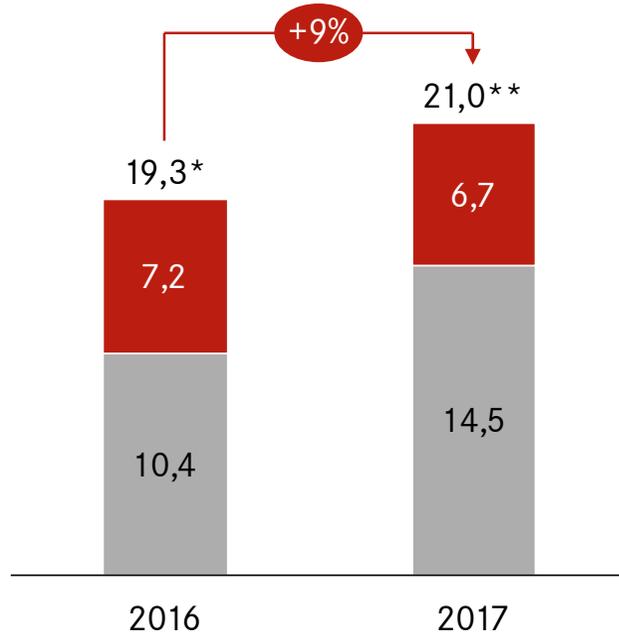
Auftragsbestand  
in Mio. €



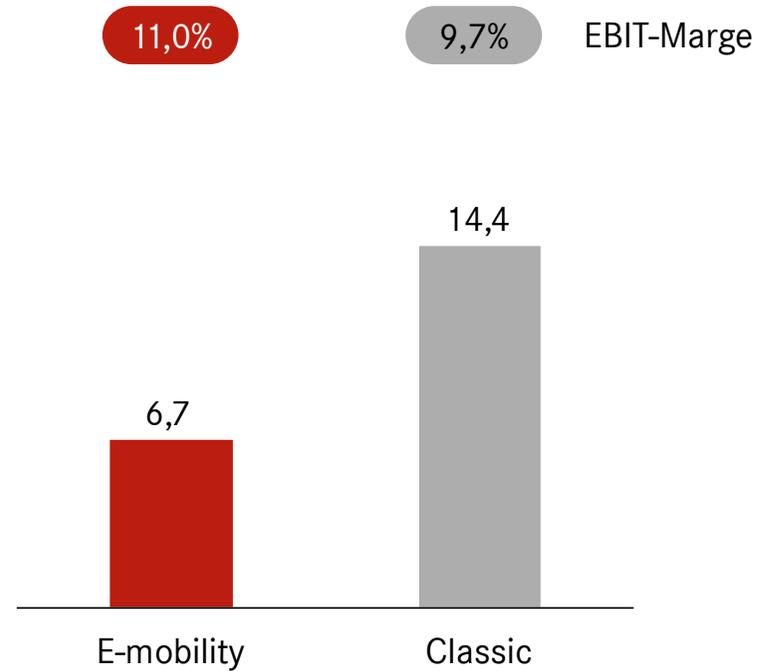
 E-mobility  Classic

# Auch das EBIT hat sich verbessert

Adj. EBIT  
in Mio. €



Segment-EBIT 2017  
in Mio. €

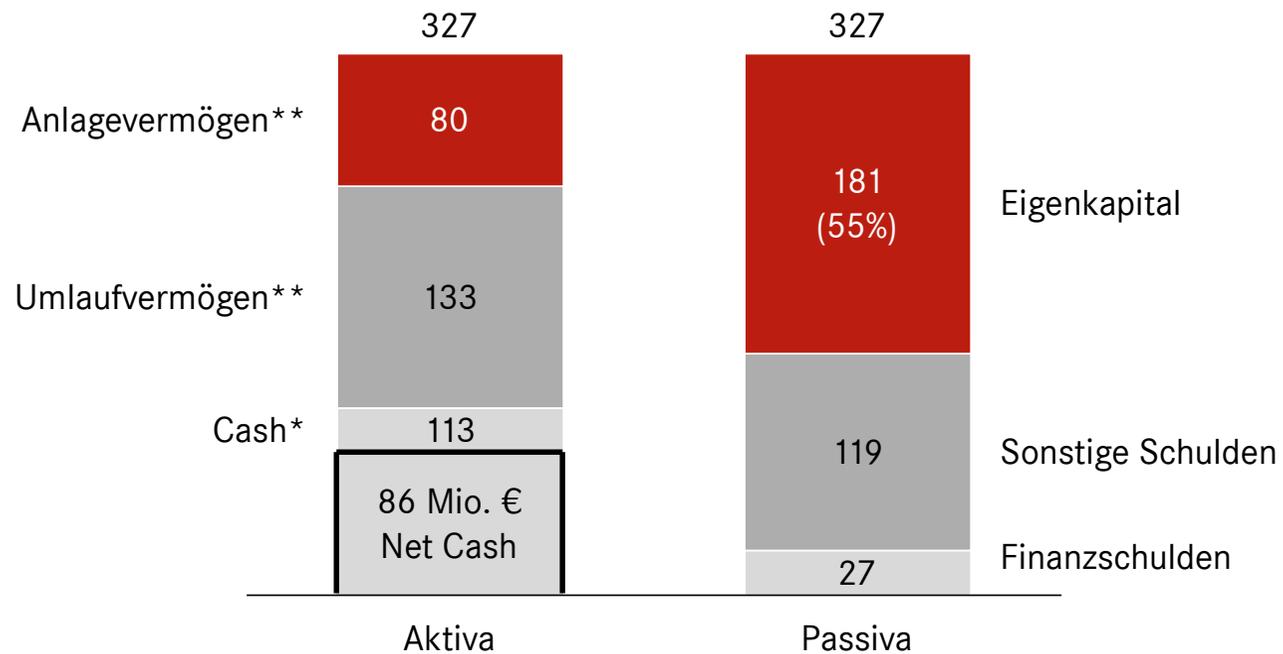


■ E-mobility ■ Classic

\* nicht dargestellt: Bereinigungen i.H.v. 0,9 Mio. € | \*\* nicht dargestellt: Überleitung i.H.v. -1,1 Mio. € und Bereinigungen 0,9 Mio. €

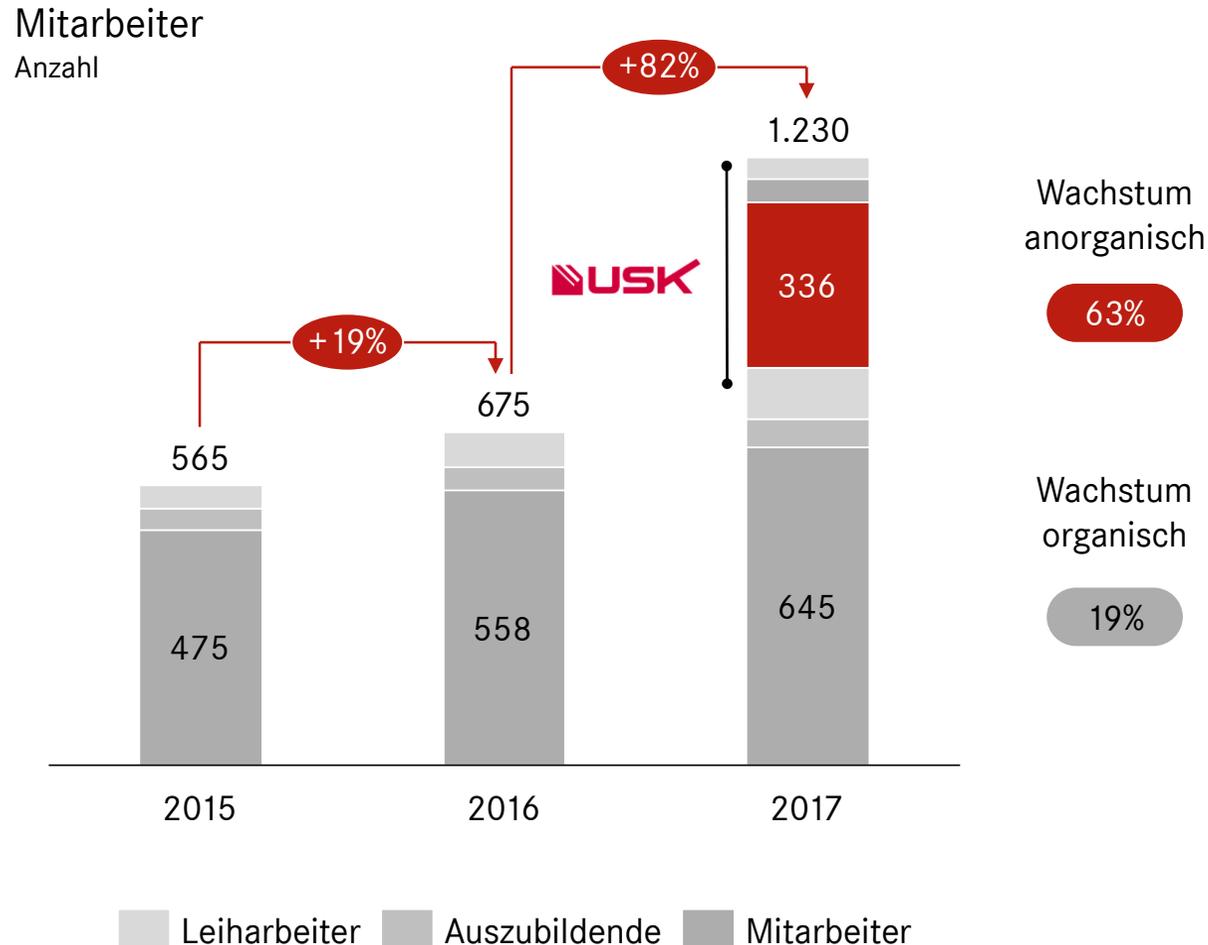
# Starke Bilanz mit 55% Eigenkapitalquote

Bilanz per 31.12.2017  
in Mio. €



\* Liquidität und Wertpapiere des AV und Finanzanlagen des UV | \*\* ohne Cashpositionen

# Mitarbeiteraufbau ist wichtige Wachstumsvoraussetzung



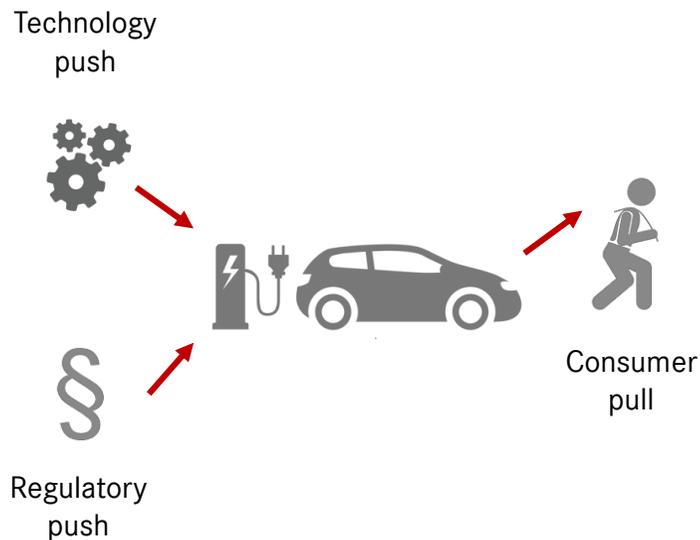
# Geschäftsjahr 2017 geprägt von Rekorden

Kennzahlen im Vorjahresvergleich



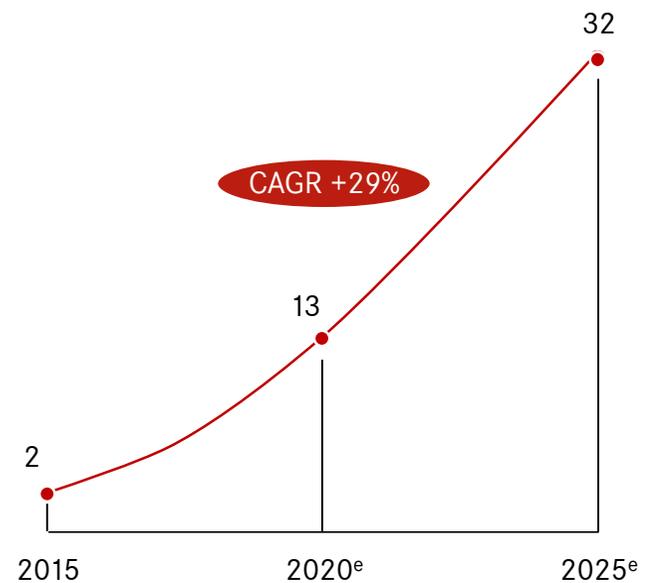
# E-mobility Revolution in der Automobilindustrie

Drei Faktoren, die Elektrofahrzeuge bewegen



Elektrofahrzeuge\*

Weltweite Produktion in Mio. Fahrzeugen p.a.



# Automobilhersteller verkünden ambitionierte Elektrifizierungsziele



**25 elektrifizierte** und **12 vollelektrische Modelle** bis 2025



**Alle Automodelle** ab 2019 elektrisch oder hybrid



**Alle Fahrzeugmodelle** bis 2022 elektrifiziert



**80 elektrische Modelle** bis 2025 und **34 Mrd. Euro** Investitionen



**50% aller Neuverkäufe** bis 2023 elektrisch



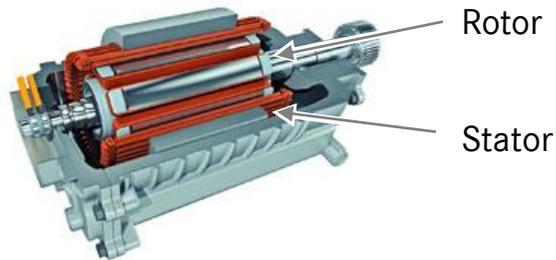
**Alle Fahrzeugmodelle** bis 2020 elektrifiziert



Mindestens **20 vollelektrische Modelle** bis 2023

# Aumann ist fokussiert auf den elektrischen Antriebsstrang

Elektromotor



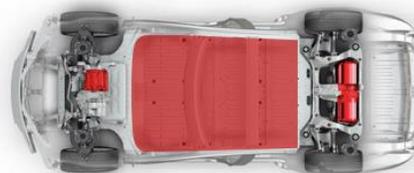
*Wicklung von Stator und/oder Rotor*

Energiespeicher



*Montage von Modulen, Batteriesystemen  
und Brennstoffzellen*

Elektrischer Antriebsstrang



# Automatisierte Lösungen zur effizienten Motorenherstellung

## Dünndraht

### Konventionelle Einziehtechnik



Indirekte Wicklung

Geringere Automatisierung

Hohe Beanspruchung des Drahts

Zufällige Drahtpositionierung

### Verteilte Nadelwicklung



Direkte Wicklung

Hohe Automatisierung

Geringe Beanspruchung des Drahts

Definierte Drahtpositionen

## Dick- & Flachdraht

### Konventionelle Hairpin



Montage

Hohe Automatisierung

Hohe Zahl an Schweißpunkten

Größere Kupferköpfe

### Continuous Hairpin

Wicklung / Montage

Hohe Automatisierung

Keine Schweißpunkte

Kleinere Kupferköpfe

Exklusiv von:



Exklusiv von:



# Aumann verfügt über einzigartige Marktposition

## Technologieführerschaft



Exklusive Wickeltechnologien

Höchster Automatisierungsgrad

Komplette Produktionslinien

## E-mobility Fokus



Jahrzehntelanger Automobilfokus

Beziehungen zu OEMS / Tier-1s

Technologien für E-Antrieb

## Unternehmens-Setup

**> 300m**

> 300 Mio. € Umsatz 2018FC

6 Standorte in Europa, China, USA

Erfahrung mit großen Auftragsvolumina

Weltweit führend bei hochautomatisierten Produktionslinien für E-Mobilität

# Langjährige Partnerschaften mit namhaften Kunden

## Kundenbeziehungen

Kumulierte Aufträge der letzten 25 Jahre



> 460 m€

Kunde seit 1990



> € 400 m€

Kunde seit 1990



> € 250 m€

Kunde seit 1999



200-250 m€

Kunde seit 1986



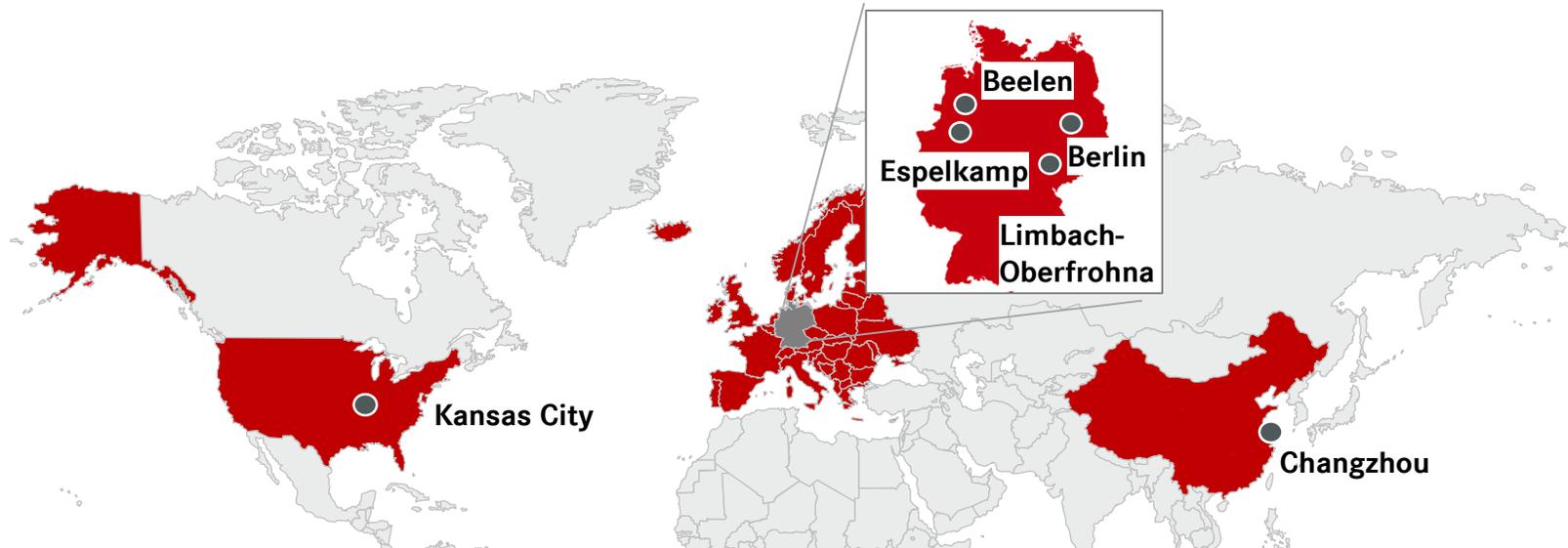
75-100 m€

Kunde seit 1985

## Auswahl weiterer Aumann Kunden



# Regionaler Fokus auf Europa, China und USA



**Espelkamp**

5.800 m<sup>2</sup>  
Produktionsfläche

1.000 m<sup>2</sup>  
Bürofläche



**Beelen**

23.800 m<sup>2</sup>  
Produktionsfläche

6.000 m<sup>2</sup>  
Bürofläche



**Berlin**

1.600 m<sup>2</sup>  
Produktionsfläche

1.000 m<sup>2</sup>  
Bürofläche



**Limbach-Oberfrohna**

10.000 m<sup>2</sup>  
Produktionsfläche

5.000 m<sup>2</sup>  
Bürofläche



**Changzhou**

3.800 m<sup>2</sup>  
Produktionsfläche

1.000 m<sup>2</sup>  
Bürofläche

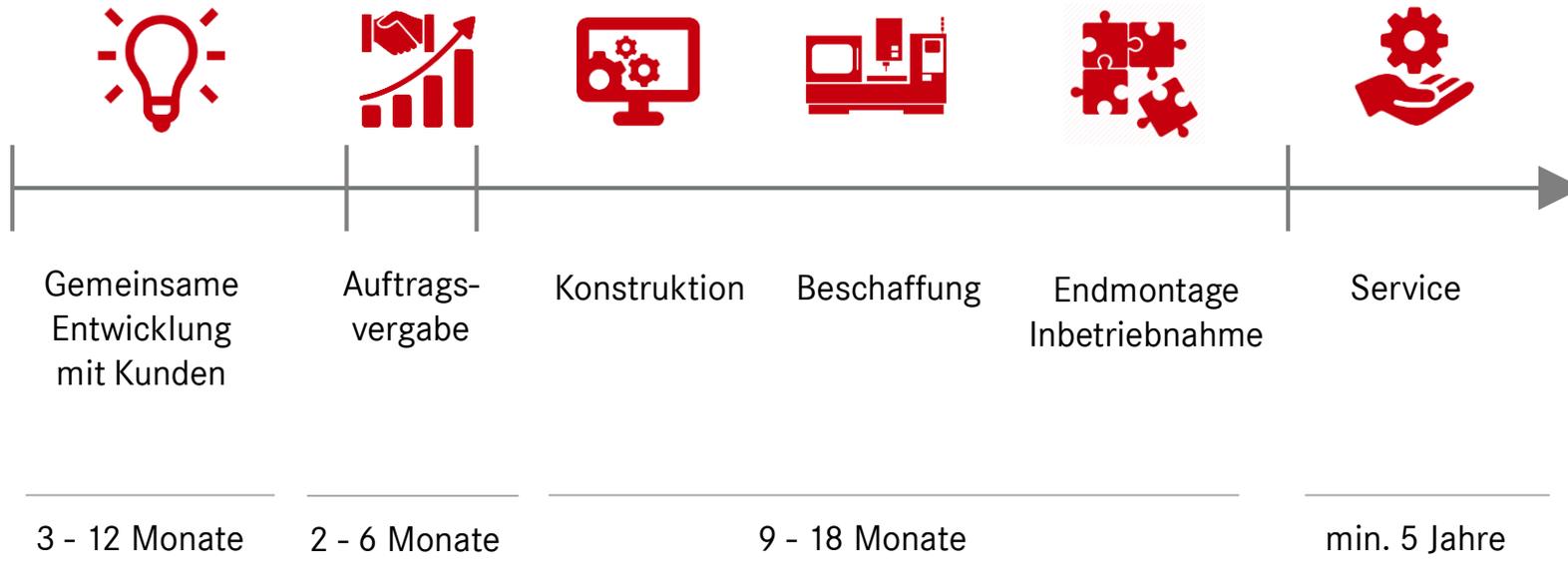


**Kansas City**

Sales &  
Kundenservice

# Frühzeitige Kundenbindung durch Co-Engineering

## Schematische Wertschöpfungskette



# Enge Zusammenarbeit mit Kunden im Technikum

Gemeinsame Optimierung mit Kunden am Endprodukt und Fertigungsprozess



Maschinenmodule im Technikum



# Qualifizierte Mitarbeiter sind Aumanns Schlüssel zum Erfolg

Talente gewinnen



Attraktivität der E-Mobilität

Interne Headhunter

Regionale Kooperationen und  
Mitarbeiteraustausch

Erfolgreich ausbilden



Erstklassige Berufsausbildung

Ausbildungszentrum

Starke Beziehungen zu  
Universitäten

Die Besten binden



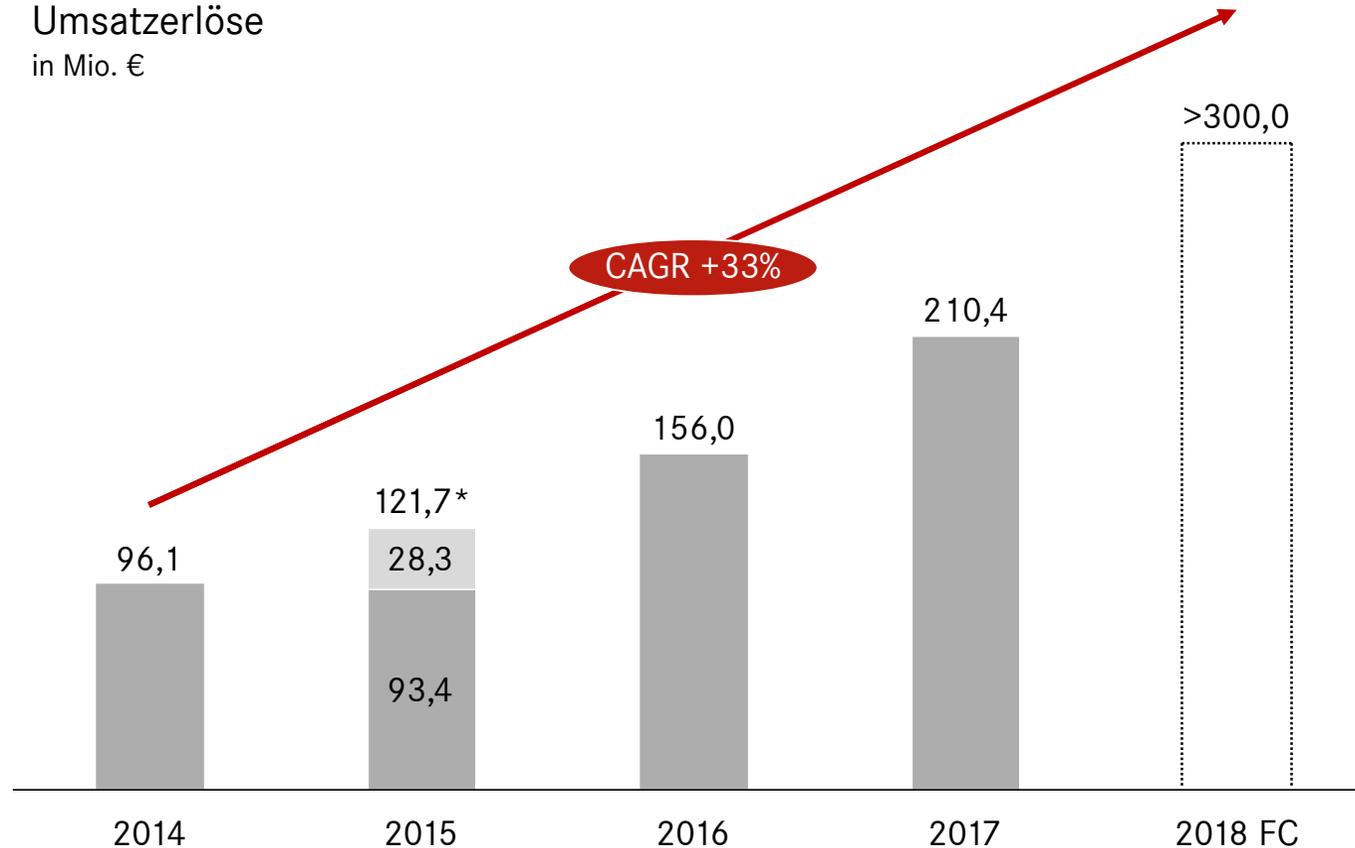
Leistung honorieren

Attraktive Arbeitszeitmodelle

Internationale  
Karrieremöglichkeiten

# Wachstumskurs wird 2018 fortgesetzt

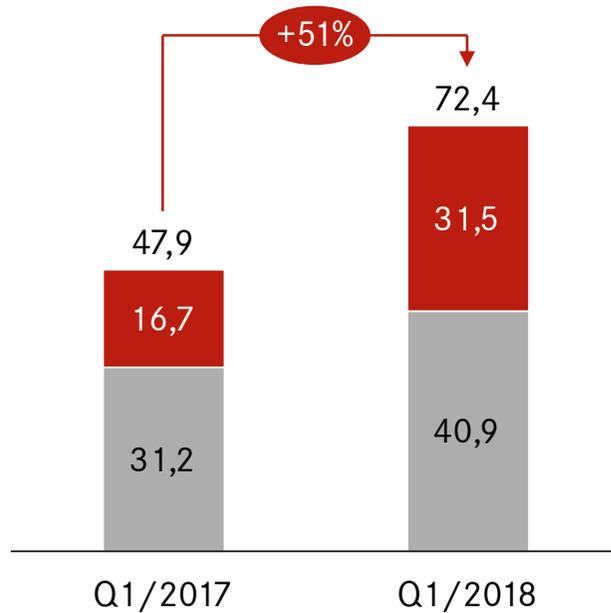
Umsatzerlöse  
in Mio. €



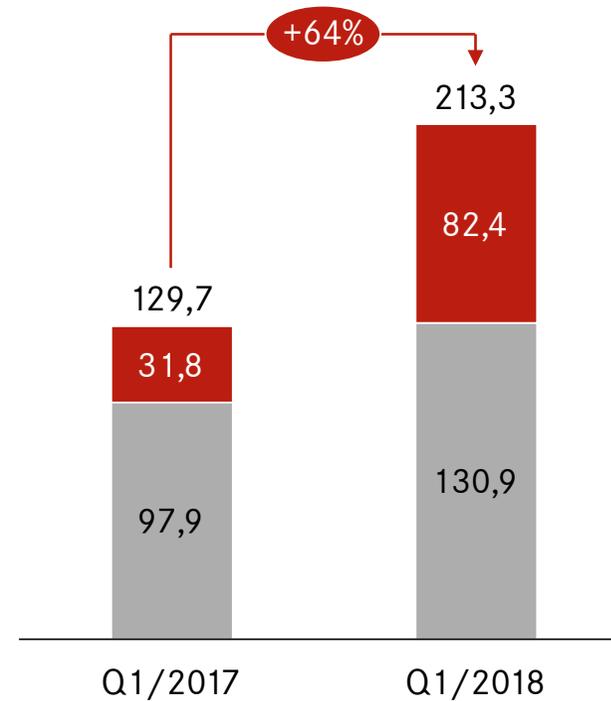
\* dargestellt: 2015 als-ob-Betrachtung

# Erfolgreicher Jahresauftakt im ersten Quartal

Auftragseingang  
in Mio. €



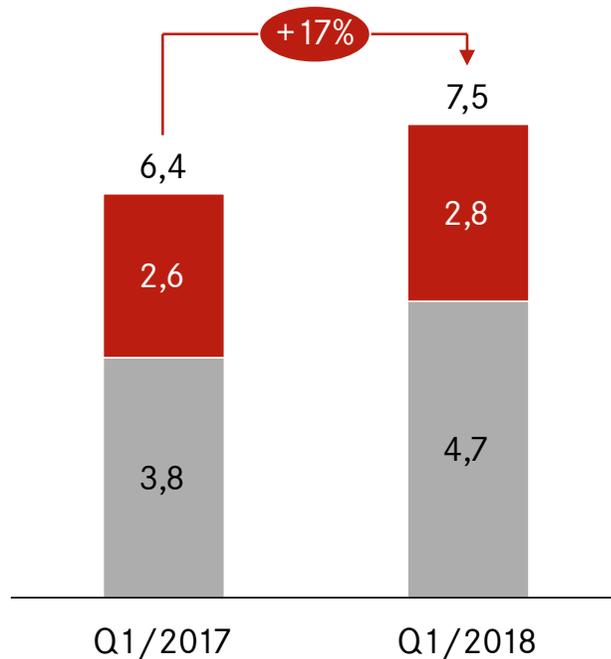
Auftragsbestand  
in Mio. €



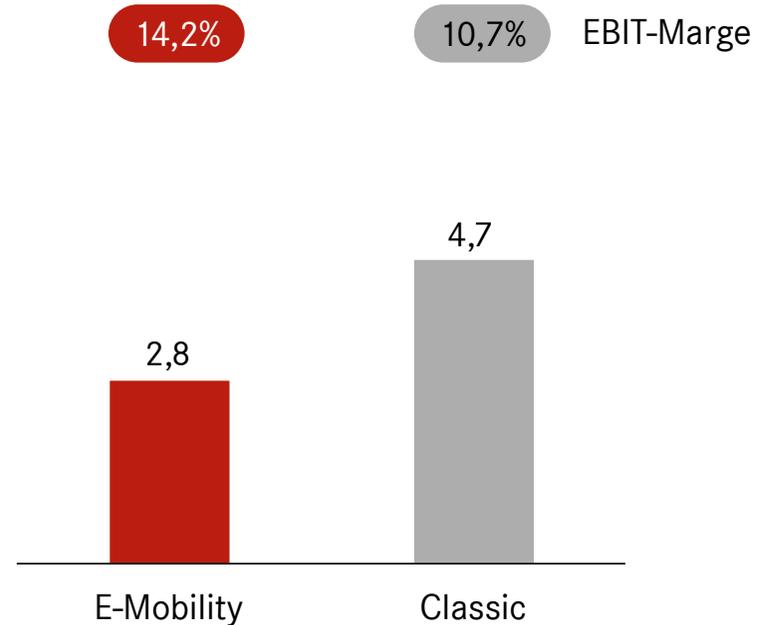
■ E-mobility ■ Classic

# Profitabilität ist gestiegen

Adj. EBIT  
in Mio. €



Segment-EBIT Q1/2018  
in Mio. €



 E-mobility  Classic

# Aumann Highlights

- 1** **Starkes Wachstum** durch **E-Mobilitätsrevolution** in der Automobilindustrie
- 2** **Exklusive Wickeltechnologien** kombiniert mit **Automatisierungs-Know-How**
- 3** Jahrzehntelange **Automotiverfahrung** und enge **Beziehungen zu OEMs**
- 4** **Profitables** und **“asset-light” Wachstum** mit guter Sichtbarkeit
- 5** Klare **Expansionsstrategie** mit der Möglichkeit von Zukäufen

# Klare Strategie für Aumanns Zukunft



Kapazitäten  
erhöhen



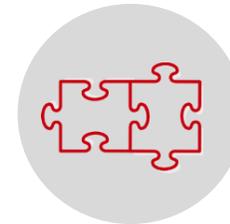
Global  
expandieren



Serviceanteil  
erhöhen



Technologie-  
führerschaft



Strategisches  
M&A

MainFirst Corporate Conference Copenhagen	22. März 2018
<b>Quartalsbericht Q1 2018</b>	<b>14. Mai 2018</b>
Commerzbank European Conference (NYC / Boston, USA)	16. Mai 2018
Hauck & Aufhäuser Stock Picker Summit (St. Tropez, Frankreich)	17. Mai 2018
Berenberg USA Conference (Tarrytown, NY, USA)	23. Mai 2018
<b>Ordentliche Hauptversammlung</b>	<b>20. Juni 2018</b>
<b>Quartalsbericht Q2 2018</b>	<b>16. August 2018</b>
Berenberg/Goldman Sachs Conference (München, Deutschland)	25. September 2018
<b>Quartalsbericht Q3/2018</b>	<b>16. November 2018</b>
Deutsches Eigenkapitalforum (Frankfurt, Deutschland)	26. November 2018
Berenberg European Conference (Pennyhill, UK)	4. Dezember 2018
<b>Geschäftsjahresende 2018</b>	<b>31. Dezember 2018</b>



No matter who will prevail in the E-mobility revolution, they will need Aumann's machines for **electric drivetrain manufacturing**

[www.aumann-ag.com](http://www.aumann-ag.com)